

Uproszczony projekt remontu drogi gminnej

Obiekt: droga gminna
Adres: ul. Składowa, Tworóg
Branża: drogowa
Inwestor: Gmina Tworóg
Data opracowania: 21.04.2022 r.

1. Podstawa opracowania:

- zlecenie Inwestora,
- uzgodnienia z Inwestorem dotyczące zakresu i charakteru remontu,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Zakres opracowania:

Projektem objęto remont drogi w ciągu ul. Składowej w Tworogu o powierzchni 2 240,00 m².

3. Stan istniejący.

3.1. Nawierzchnia jezdni asfaltowa.

Stan nawierzchni niedostateczny. Nawierzchnia nierówna, liczne spękania, wyboje, zapadnięcia przy krawężnikach.

Krawężniki z uszkodzeniami, zapadnięte, z ubytkami betonu.

3.2. Nawierzchnie chodników.

Nawierzchnie gruntowe porośnięte trawą.

Nawierzchnie chodników w złym stanie technicznym, nierówne, z ubytkami i zapadnięciami.

3.3. Zjazdy na posesje.

Zjazdy gruntowe.

Nawierzchnie zjazdów nierówne.

3.4. Studzienki instalacyjne i wpusty.

Do regulacji jedna studzienka instalacyjna.

4. Zakres zadania.

4.1. Formalny:

- uzyskanie wymaganych pozwoleń i uzgodnień,
- zgłoszenie rozpoczęcia robót,
- zawiadomienie o zakończeniu robót.

4.2. Roboty:

Roboty rozbiórkowe:

- rozbiórka nawierzchni jezdni i chodników o grubości 10 cm – 2 240,00 m,
- rozbiórka krawężników 950 m,
- rozbiórka podbudowy jezdni o grubości $15 + 25 = 38$ cm – 2 240,00 m,
- zagospodarowanie lub wywóz i utylizacja materiałów z rozbiórek.

Roboty ziemne:

- wykopy pod fundamenty krawężników,
- korytowanie jezdni,
- korytowanie chodników.

Roboty remontowe:

- stabilizacja podłoża,
- wykonanie podbudowy jezdni o grubości 40 cm z kruszywa,
- wykonanie nawierzchni jezdni z mieszanek mineralno-bitumicznych,
- wykonanie podbudowy chodników i zjazdów,

- wykonanie nawierzchni chodników i zjazdów z kostki betonowej,
- montaż krawężników betonowych na ławach betonowych,

5. Konstrukcja nawierzchni i podbudowy.

Na całej szerokości jezdni projektuje się warstwę wiążącą z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych o grubości 5 cm oraz ścieralną z asfaltu drogowego grubości 4 cm na podbudowie z dwóch warstw z kruszywa łamanego o grubości 25 warstwa dolna i 15 cm warstwa górna.

Chodniki i zjazdy z kostki brukowej o grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 6 cm.

Krawężnik betonowy na ławie betonowej na podsypce cementowo-piaskowej.

6. Odwodnienie.

Odwodnienie drogi do istniejącego rowu przydrożnego.

7. Instalacje i urządzenia.

Regulacja studzienek instalacyjnych istniejących sieci.

8. Oddziaływanie na środowisko naturalne.

Zagrożenia dla środowiska mogące wystąpić podczas realizacji robót to ewentualne wycieki paliw lub olejów spowodowane awarią maszyn lub urządzeń budowlanych i transportowych.

Ostatecznym efektem remontu będzie poprawa warunków oddziaływania na środowisko naturalne polegająca na:

- zredukowaniu nadmiernego pylenia z uszkodzonej istniejącej nawierzchni,
- wyciszeniu przejazdu pojazdów po gładkiej nawierzchni.

9. Organizacja robót.

Wszystkie roboty związane z przebudową drogi będą wykonywane w obrębie pasa drogowego.

Teren robót należy zabezpieczyć i oznakować.

Roboty związane z przebudową drogi należy wykonywać zgodnie z warunkami technicznymi dotyczącymi dróg i przepisami BHP.

Na czas realizowania robót należy wykonać i zatwierdzić tymczasowy projekt organizacji ruchu.

Organizację i zabezpieczenie robót realizować zgodnie z wytycznymi Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10.10.2000 r. w sprawie zarządzania ruchem na drogach (Dz. U z 1999 r. nr 90 poz. 1).