

Uproszczony projekt remontu drogi gminnej

Obiekt: droga gminna
Adres: ul. Grunwaldzka i Kopernika w Tworogu
Branża: drogowa
Inwestor: Gmina Tworóg
Data opracowania: 30.03.2022 r.

Zakres opracowania.

Opracowanie obejmuje remont drogi gminnej w ciągu ul. Grunwaldzkiej i Kopernika w Tworogu.

1. Podstawa opracowania:

- zlecenie Inwestora,
- uzgodnienia z Inwestorem dotyczące zakresu i charakteru remontu,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Zakres opracowania:

Projektem objęto odcinki drogi:

- ul. Grunwaldzka o długości ok. 203 m,
 - ul. Kopernika o długości ok. 79 m,
- o powierzchni ok. 1 714,00 m².

3. Opis stanu istniejącego.

3.1. Nawierzchnia jezdni asfaltowa.

Stan nawierzchni niedostateczny. Nawierzchnia nierówna, liczne spękania, wyboje, zapadnięcia przy krawężnikach.

Krawężniki zniszczone, miejscami zapadnięte, z ubytkami betonu.

3.2. Nawierzchnie chodników:

- płytki chodnikowe betonowe,
- kostka betonowa,
- grunt porośnięty trawą.

Nawierzchnie chodników w złym stanie technicznym, nierówne, z ubytkami i zapadnięciami.

3.3. Zjazdy na posesje:

- asfalt,
- kostka betonowa,
- grunt.

Nawierzchnie zjazdów w złym stanie technicznym, z ubytkami i zapadnięciami.

3.4. Studzienki instalacyjne i wpusty kanalizacji deszczowej zapadnięte.

4. Zakres zadania.

1. Formalny:

- sporządzenie i zatwierdzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu,
- uzyskanie wymaganych pozwoleń i uzgodnień,
- zgłoszenie rozpoczęcia robót,
- sporządzenie i zatwierdzenie projektu docelowej organizacji ruchu,
- zgłoszenie zakończenia robót.

2. Roboty:

Roboty rozbiórkowe:

- rozbiórka nawierzchni jezdni i chodników o grubości 6 cm - 1 714,00 m,
- rozbiórka krawężników 570 m,
- rozbiórka podbudowy jezdni i chodników $15 + 18 = 33$ cm - 1 714,00 m,
- zagospodarowanie lub wywóz i utylizacja materiałów z rozbiórek.

Roboty ziemne:

Wykopy pod krawężniki.

Korytowanie pod warstwy jezdni i chodników.

Roboty remontowe:

- stabilizacja podłoża,
- wykonanie podbudowy chodników i zjazdów z kruszywa o grubości 33 cm,
- wykonanie chodników i zjazdów z kostki betonowej,
- montaż krawężników betonowych na ławach betonowych,
- wykonanie nawierzchni jezdni z mieszanek mineralno-bitumicznych,

5. Roboty ziemne.

W trakcie realizacji robót wystąpi potrzeba wykonania robót ziemnych przy korytowaniu oraz wykopów pod krawężniki.

6. Konstrukcja nawierzchni i podbudowy.

Na całej szerokości jezdni planuje się warstwę wiążącą z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych o grubości 5 cm oraz ścieralną z asfaltu drogowego grubości 4 cm na warstwie wiążącej i klinującej tłuczeń z masy asfaltowej żwirowej grubości 3 cm i na podbudowie z kruszywa łamanego nie sortowanego 0/100 mm o grubości warstwy 10 cm.

Chodnik i zjazdy z kostki brukowej gr. 6 cm na podsypce cementowo–piaskowej gr. 4 cm i podbudowie z pospółki o grubości warstwy 10 cm. Krawężnik betonowy na ławie betonowej.

7. Odwodnienie.

Odwodnienie drogi do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej.

8. Instalacje i urządzenia.

- regulacja studzienek instalacyjnych istniejących sieci,
- regulacja kraterów ściekowych ulicznych.

9. Oddziaływanie na środowisko naturalne.

Zagrożenia dla środowiska mogące wystąpić podczas realizacji robót to ewentualne wycieki paliw lub olejów spowodowane awarią maszyn lub urządzeń budowlanych i transportowych.

Ostatecznym efektem remontu będzie poprawa warunków oddziaływania na środowisko naturalne polegająca na:

- zredukowaniu nadmiernego pylenia z uszkodzonej istniejącej nawierzchni,
- wyciszeniu przejazdu pojazdów po gładkiej nawierzchni.

10. Organizacja robót.

Wszystkie roboty związane z przebudową drogi będą wykonywane w obrębie pasa drogowego.

Teren robót należy zabezpieczyć i oznakować.

Roboty związane z przebudową drogi należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi SST i przepisami BHP.

Na czas realizowania robót należy wykonać i zatwierdzić tymczasowy projekt organizacji ruchu.

Organizację i zabezpieczenie robót realizować zgodnie z wytycznymi Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10.10.2000 r. w sprawie zarządzania ruchem na drogach (Dz. U z 1999 r. nr 90 poz. 1.