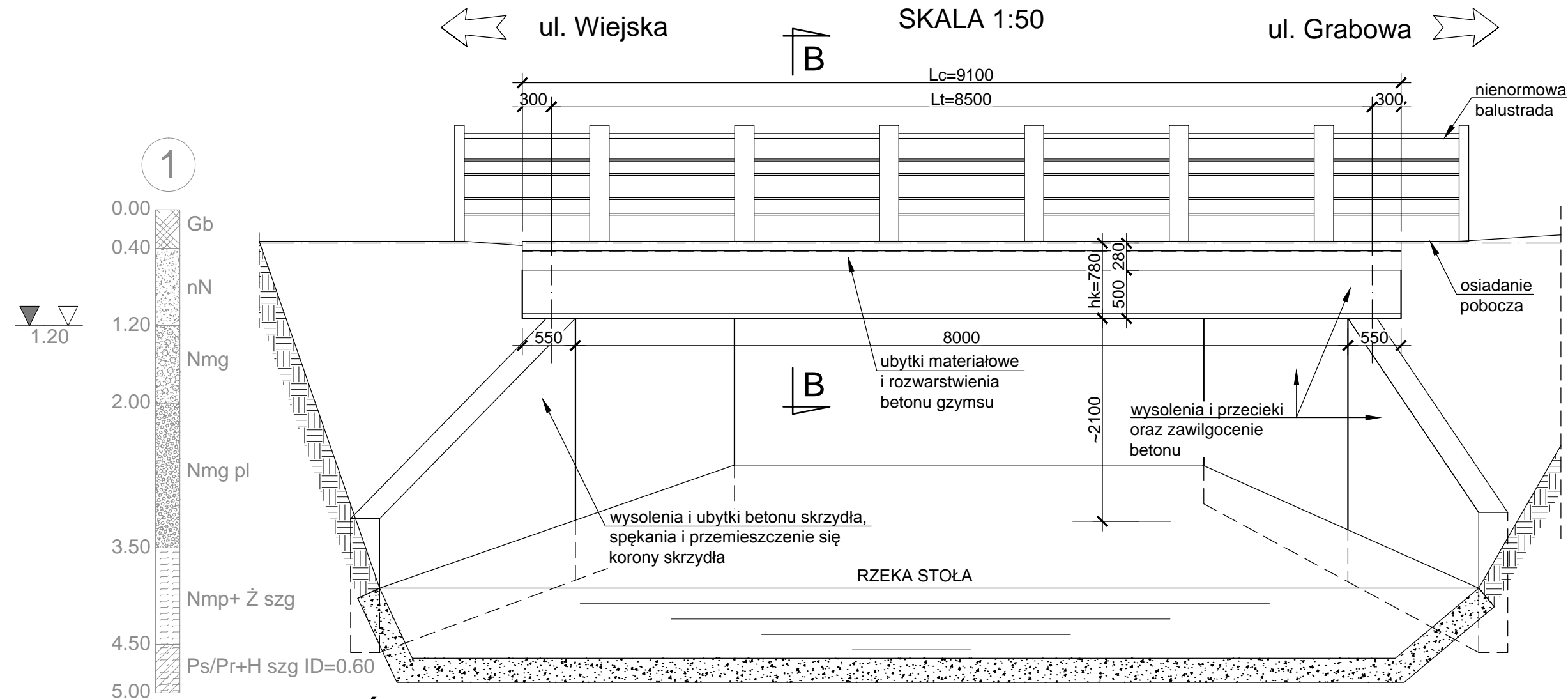


SKALA 1:100

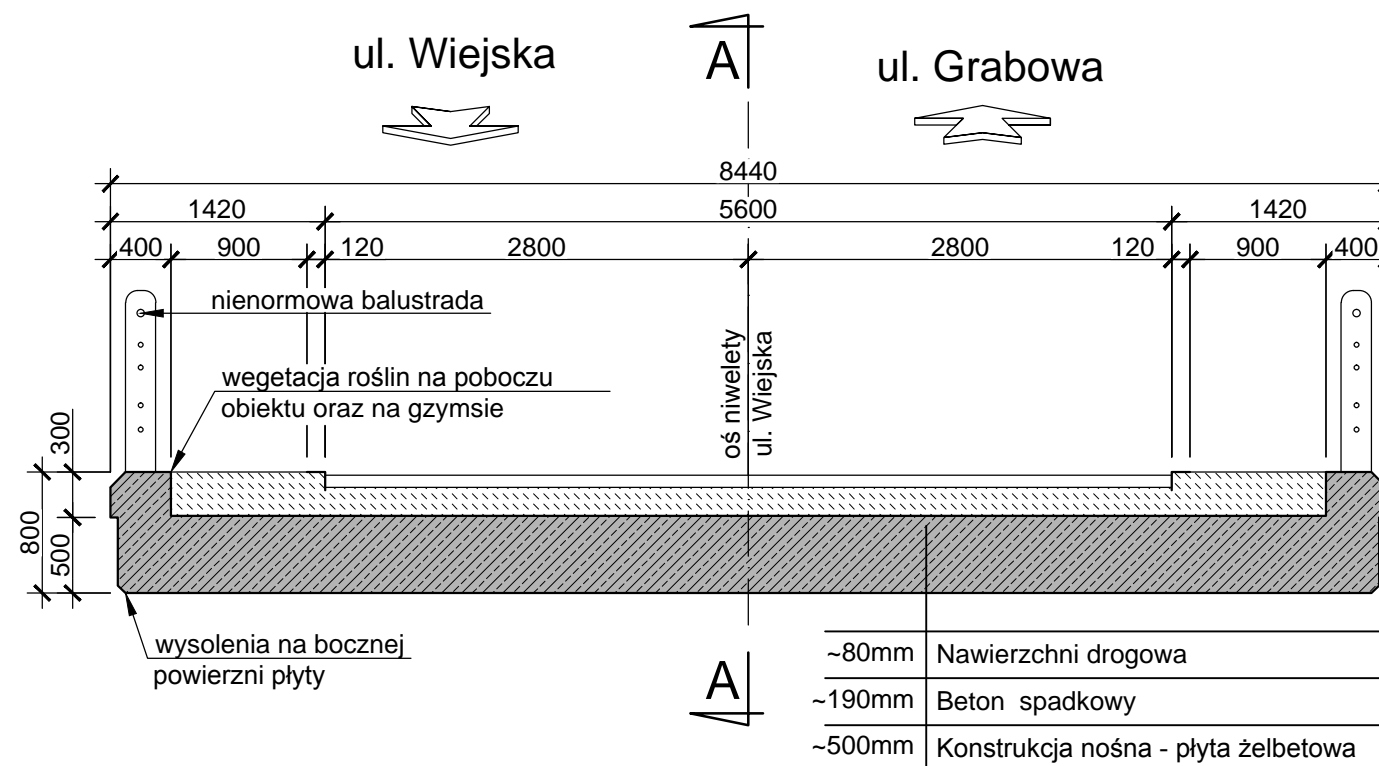


1. Szczegółową inwentaryzację uszkodzeń opisano w częścią fotograficznej przeglądu rozszerzony pięcioletniego
2. Wszelkie niejasności dokumentacji konsultować na bieżąco z autorami ekspertyzy technicznej.
3. Istniejące i projektowane uzbrojenie nad i podziemne terenu musi zostać potwierdzone na podstawie mapy do celów projektowych,
4. Przed ewentualną przebudową / remontem wykonać kontrole pomiaru sytuacyjno-wysokościowe w celu sprawdzenia zgodności istniejących rzędnych i współrzędnych z podanymi w dokumentacji,
5. Ekspertyza techniczna służy rozpoznaniu istniejącej konstrukcji, układu statycznego i wytrzymałości poszczególnych elementów konstrukcyjnych mostu drogowego oraz określeniu ich przydatności do ewentualnego dalszego wykorzystania.
6. Ekspertyza techniczna nie jest projektem remontu / przebudowy obiektu i służy jedynie do oceny zasadności prac naprawczych.

SKALA 1:50



SKALA 1:50



		PONTAR PAWEŁ ROKICKI UL. DASZYŃSKIEGO 25/6, 58-500 JELENIA GÓRA	
TYTUŁ RYUNKU		INWENTARYZACJA	
OBIEKT		MOST DROGOWY NAD RZĘKĄ STOLĄ W CIĄGU UL. WIEJSKIEJ W BRYNKU	
ZAMAWIAJĄCY		GMINA TWORÓG, UL. ZAMKOWA 16, 42-690 TWORÓG	
PROJEKTANT		MGR INŻ. ADA ROKICKA <small>Upewnienia do projektowania biu w specjalności inżynierkiej mostowej nr 306/DOŚ/14</small>	
SPRAWDZAJĄCY		---	
ASYSTENT		MGR INŻ. PAWEŁ ROKICKI	
OPRACOWANIE		EKSPERTYZA STANU TECHNICZNEGO WRAZ Z OKREŚLENIEM NOŚNOŚCI OBIEKTU MOSTOWEGO	
		LHMWA: 70/2019 27.03.2019	
		SKALA: 1:50, 1:100	
		DATA: 04.2019	
		NR RYUNKU: 1/1INW	