

RAPORT z określenia nośności użytkowej drogowego obiektu mostowego

1. LOKALIZACJA OBIEKTU

1.1. Numer JNI : 00000004
1.2. Numer pierwszego przęsła : 1
1.3. Numer drogi : 649039S
1.4. Kilometraż : 0+941
1.5. Najbliższa miejscowość : Brynek
1.6. Nazwa przeszkody : rzeka Stoła

2. DANE WYJŚCIOWE

2.1. Normatyw projektowania : PN-66/B-02015
2.2. Klasa obciążenia normowego : III
2.3. Schemat statyczny konstrukcji obiektu : Belka swobodnie podparta
2.4. Model przekroju poprzecznego przęsła : Płytkowe - jezdnia bez
krawężników
2.5. Rozpiętość teoretyczna przęseł [m] : 8,50

3. PARAMETRY GEOMETRYCZNE PRZEKROJU POPRZECZNEGO PRZĘSŁA ([m])

a - szer. opaski zewnętrznej lub pobocza (L/P) : 1,37 / 1,37
b - szer. użytkowa jezdni : 5,60
P - szer. płyty pomostu : 8,34

4. SPOSÓB USTALENIA NOŚNOŚCI UŻYTKOWEJ

Metoda uproszczona RYM-IBDiM z wykorzystaniem programu
NosUz firmy ProMat
Inny sposób :

5. NOŚNOŚĆ UŻYTKOWA OBIEKTU

Obliczona nośność użytkowa obiektu mostowego [T] : 12,70

6. UWAGI

.....

7. WYKONAWCA OBLICZEŃ

Imię i nazwisko wykonawcy obliczeń :

ZAŁĄCZNIK DO RAPORTU**Wydruk śladu obliczeń**

>>Płytkowe - jezdnia bez krawężników<<
SCHEMAT : Belka swobodnie podparta

ELEMENT 1: Przęsło
RODZAJ : belka swobodnie podparta
[Długość] = 8,5000000
Rozpiętość zastępcza
[Rozpiętość L] = 8,5000000
[Długość W] = 0,0000000
[L dla momentu] = 8,5000000
[L dla siły] = 8,5000000

STRONA 1
Obliczenia dla momentu
[N] = 8,0000000
[B] = 7,2975000
[M1N] = 4,6865365
[TN] = NIE DOTYCZY

Obliczenia dla siły
[N] = 8,0000000
[B] = 7,2975000
[M1N] = 4,6865365
[TN] = NIE DOTYCZY
[N] = 8,0000000

Współczynniki przeciążenia
[L] = 8,5000000
[N] = 8,0000000
[N] = 8,0000000
[B] = 7,2975000
[X1] = 2,3487500
[X2] = 5,0487500

Obliczenie rzędnych
[N] = 8,0000000
[B] = 7,2975000
[Alfa] = 0,8585294
[Eta 1] = 0,2531968
[Eta n] = 0,0473963
[Gamma 1] = 0,1420394
[Gamma 2] = 0,2089782

[GAMMA] = 0,2089782
[MP] = 22,4259540
[TP] = NIE DOTYCZY

STRONA 2
Obliczenia dla momentu
[N] = 8,0000000
[B] = 7,2975000
[M1N] = 4,6865365
[TN] = NIE DOTYCZY

Obliczenia dla siły
[N] = 8,0000000
[B] = 7,2975000
[M1N] = 4,6865365
[TN] = NIE DOTYCZY
[N] = 8,0000000

Współczynniki przeciążenia
[L] = 8,5000000
[N] = 8,0000000
[N] = 8,0000000

[B] = 7,2975000
[X1] = 2,3487500
[X2] = 5,0487500
Obliczenie rzędnych
[N] = 8,0000000
[B] = 7,2975000
[Alfa] = 0,8585294
[Eta 1] = 0,2531968
[Eta n] = 0,0473963
[Gamma 1] = 0,1420394
[Gamma 2] = 0,2089782
[GAMMA] = 0,2089782
[MP] = 22,4259540
[TP] = NIE DOTYCZY

Przeliczenie pojazdów umownych
[Dług. M] = 8,5000000
[Dług. T] = 8,5000000

KATEGORIA 1
[M] = 52,1360294
[T] = 227,6029412
KATEGORIA 2
[M] = 43,1773356
[T] = 204,1764706
KATEGORIA 3
[M] = 37,8970588
[T] = 191,1176471
KATEGORIA 4
[M] = 28,1875000
[T] = 140,9852941
KATEGORIA 5
[M] = 17,7132353
[T] = 89,6764706
POJAZD GRANICZNY
[M] = 0,0000000
[T] = 0,0000000

Aproksymacja pojazdu

[Dla momentu] = 12,6995988
[Dla siły] = 42,0000000
[MASA POJAZDU] = 12,6995988

Wyznaczenie najbardziej niekorzystnego wariantu

[1: M1N] = 4,6865365
[1: TN] = NIE DOTYCZY
[1: MP] = 22,4259540
[1: TP] = NIE DOTYCZY
[1: NOS] = 12,6995988

[Najgorszy element] = 1
[NOŚNOŚĆ] = 12,6995988

MAC [84b3e4181e1003463191e587d6ecd029]

[KONIEC ŚŁADU OBLICZEŃ]