



JM NADZORY Sp.z o.o.

Ul. Ignacego Daszyńskiego 5, 44-100 Gliwice

NIP: 631-265-25-08 REGON: 243499557

KRS: 0000499372 Sąd Rejonowy w Gliwicach

Tel. 609 537 137, 601 482 307

e-mail: jmnadzory@interia.pl;

www.jmnadzory.pl

PRZEBUDOWA ULICY WIEJSKIEJ W BRYNKU – PROJEKT UPROSZCZONY

Opracował: mgr inż. Marzena Mazurkiewicz

Opracowanie zawiera:

- I. OPIS TECHNICZNY
- II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA
 - D-1. Plan sytuacyjno- wysokościowy
 - D-2. Przekrój konstrukcyjny
 - D-3. Kopia mapy zasadniczej
- III. Opinia geotechniczna

Sierpień 2017

I. OPIS TECHNICZNY

Przebudowa ul. Wiejskiej w Brynku poprzez wymianę warstw konstrukcyjnych drogi, oraz przełożenie chodnika.

1. Podstawa opracowania:

Niniejszy uproszczony projekt przebudowy drogi opracowano na podstawie:

- zlecenia Gminy Tworóg
- mapy sytuacyjnej
- wizji lokalnej w terenie oraz pomiarów własnych
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r *w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz.U.nr 43 poz. 430).

2. Opis stanu istniejącego:

Przeznaczony do przebudowy fragment ul. Wiejskiej w Brynku znajduje się na odcinku od skrzyżowania z ul. Grabową do rejonu skrzyżowania z ul. Boczna.

Przebudowywany odcinek ma długość 250 m.

Teren jest częściowo zabudowany, z jednostronnym chodnikiem.

Ulica Wiejska posiada nawierzchnię asfaltobetonową. Istniejąca nawierzchnia wykonana została przed kilkadziesiąt laty w technologii i z materiału, który nie zaspakaja dzisiejszych potrzeb ruchu samochodowego, jego intensywności i tonażu. W wyniku wieloletniego użytkowania, obecna nawierzchnia ul. Wiejskiej w Brynku wykazuje w chwili obecnej brak równości, znaczne ubytki kruszywa i nawierzchni oraz powierzchnię z licznymi łatami. Stan nawierzchni jest wysoce niezadawalający.

Budowę geologiczną i geotechniczną w projektowanym obszarze zawarto w odrębnym opracowaniu – opinii geotechnicznej.

3. Opis stanu projektowanego:

Przebudowa polegać będzie na wymianie warstw konstrukcyjnych drogi wraz z nawierzchnią. Przebudowa drogi spowodować ma podniesienie standardu przedmiotowej drogi, lepszej trwałości oraz usunięcie istniejących nierówności.

Po sfrezowaniu istniejącej nawierzchni oraz rozbiórce istniejącej podbudowy wraz z koniecznymi robotami ziemnymi wykonany zostanie poniższy układ konstrukcji nawierzchni.

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI:

- 5 cm - warstwa ścieralna z AC11S
- 6 cm - warstwa wiążąca z AC16W
- 10 cm – górna w-wa podbudowy z kruszywa naturalnego łamanego 0-31,5 mm
- 15 cm – dolna w-wa podbudowy z kruszywa naturalnego łamanego 0-63 mm
- 25 cm – w-wa wzmacniająca podłoże z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości 2,5 MPa

Wymienione zostaną również krawężniki betonowe wzdłuż drogi na krawężniki 15x30 cm na ławie betonowej, na wjazdach zabudowany zostanie krawężnik najazdowy.

Chodnik zostanie wraz z istniejącymi wjazdami przełożony i dostosowany wysokościowo do modernizowanej drogi, obrzeże zostanie wymienione na nowe 30x8 cm wykonane na ławie betonowej.

Zjazdy po drugiej stronie chodnika należy dostosować wysokościowo do nowo wykonanych krawężników najazdowych.

Niweleta drogi pozostanie bez zmian, skorygować należy lokalne nierówności, droga będzie odwadniana poprzez istniejące wpusty, które należy wyregulować.

Przed przystąpieniem do prac należy wykonać przekopy kontrolne w celu zlokalizowania istniejącego uzbrojenia podziemnego.

Wszystkie zasuwy i zawory należy wyregulować.

Pozostały z frezowania istniejącej nawierzchni frez należy złożyć w miejscu wskazanym przez Zamawiającego.

Przebudowa drogi nie wymaga ingerowania w istniejące uzbrojenie, w przypadku kolizji należy wezwać przedstawiciela sieci i uzgodnić tok postępowania.

Wzdłuż krawężnika i obrzeża należy odtworzyć pas zieleni.

4. Przekrój poprzeczny:

Jezdnia średniej szerokości 5,0 m .

Szerokość chodnika : 1,5 m.

Konstrukcję jezdni przyjęto dla KR3.

5. Oddziaływanie na środowisko:

Planowana przebudowa nie wpłynie negatywnie na środowisko. Nie nastąpi zmiana stosunków wodnych. Wymiana nawierzchni realizowana będzie w całości na istniejącej drodze. Ulica Wiejska nie znajduje się w obszarze leśnym lub chronionym (rezerwat roślin lub zwierząt). Remont drogi nie wpłynie na zmiany użytkowania terenu.

UWAGA:

W trakcie prowadzenia robót należy zwracać uwagę na zabezpieczenie zarówno terenu wydobywania gruntu jak i obszaru budowy nasypów oraz poziomych wykopów przed nadmiernym nawodnieniem w następstwie wystąpienia opadów.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA