

U C H W A Ł A Nr XXX/346/2005

Rady Gminy Tworóg z dnia 24 listopada 2005r

W sprawie: wysokości stawek podatku od środków transportowych oraz zwolnień od tego podatku.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. Nr 142/2001 poz. 1591z późn. zm.) art. 10 i art.12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz.U. z 2002r. Nr 9 poz. 84 z późn. zmianami) oraz art.13 pkt2 ustawy z dnia 20 lipca 2000r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz.U. Nr 190/2005 poz. 1606 ze zm.) zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 27 października 2005 w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych (MP Nr 68/2005 poz.956)

Rada Gminy Tworóg u c h w a ł a

§ 1.

Ustala się następujące stawki podatku od środków transportowych:

I od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton

1. wyprodukowanych po roku 1995 posiadających dokument potwierdzający, że pojazd spełnia warunki normy czystości spalin EURO, o dopuszczalnej masie całkowitej:
a/ od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie 554,00 zł
b/ powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie..... 1.000,00 zł
c/ powyżej 9 ton i mniej niż 12 ton..... 1.182,00 zł
2. wyprodukowanych w roku 1995 lub wcześniej, posiadających dokument potwierdzający, że pojazd spełnia warunki normy czystości spalin EURO, o dopuszczalnej masie całkowitej:
a/ od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie..... 585,00 zł
b/ powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie 1.022,00 zł
c/ powyżej 9 ton i mniej niż 12 ton 1.202,00 zł
3. wyprodukowanych po roku 1995, nie posiadających dokumentu potwierdzającego, że pojazd spełnia warunki normy czystości spalin EURO, o dopuszczalnej masie całkowitej:
a/ od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie..... 650,00 zł
b/ powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie..... 1.054,00 zł
c/ powyżej 9 ton i mniej niż 12 ton..... 1.245,00 zł
4. wyprodukowanych w roku 1995 lub wcześniej, nie posiadających dokumentu potwierdzającego, że pojazd spełnia warunki normy czystości spalin EURO,

o dopuszczalnej masie całkowitej:

a/ od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie..... 650,00 zł

b/ powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie..... 1.085,00 zł

c/ powyżej 9 ton i mniej niż 12 ton..... 1.298,00 zł

II od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 t

1. od dwóch osi jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej:

a/ od 12 ton do mniej niż 15 ton 1.838,00 zł

b/ od nie mniej niż 15 ton 1.902,00 zł

2. o dwóch osiach jezdnych z innym systemem zawieszania, o dopuszczalnej masie całkowitej:

a/ od 12 ton do mniej niż 15 ton..... 1.902,00 zł

b/ od nie mniej niż 15 ton..... 2.035,00 zł

3. o trzech osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej:

a/ od 12 ton do mniej niż 19 ton..... 1.969,00 zł

b/ od nie mniej niż 19 ton do mniej niż 23 ton..... 2.032,00 zł

c/ od nie mniej niż 23 ton.....2.160,00 zł

4. o trzech osiach jezdnych z innym systemem zawieszania, o dopuszczalnej masie całkowitej:

a/ od 12 ton do mniej niż 19 ton..... 2.096,00 zł

b/ od nie mniej niż 19 ton do mniej niż 23 ton..... 2.160,00 zł

c/ od nie mniej niż 23 ton..... 2.235,00 zł

5. o czterech osiach i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej:

a/ od 12 ton do mniej niż 27 ton..... 1.969,00 zł

b/ od nie mniej niż 27 ton do mniej niż 29 ton.....2.076,00 zł

c/ od nie mniej niż 29 ton..... 2.356,00 zł

6. o czterech osiach i więcej z innym systemem zawieszania, o dopuszczalnej masie całkowitej:

a/ od 12 ton do mniej niż 27 ton..... 1.969,00 zł

b/ od nie mniej niż 27 ton do mniej niż 29 ton..... 2.480,00 zł

c/ od nie mniej niż 29 ton..... 2.500,00 zł

III od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie

z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

1. wyprodukowanych w 1995 r. lub wcześniej, nie posiadających dokumentu potwierdzającego, że pojazd spełnia warunki normy czystości spalin EURO, o dopuszczalnej masie całkowitej:

a/ od 3,5 tony do 7 ton włącznie..... 766,00 zł

b/ powyżej 7 ton i poniżej 12 ton..... 1.096,00 zł

2. wyprodukowanych po 1995 r. nie posiadających dokumentu potwierdzającego, że pojazd spełnia warunki normy czystości spalin EURO, o dopuszczalnej masie całkowitej:

a/ od 3,5 ton do 7 ton włącznie..... 554,00 zł

b/ powyżej 7 ton i poniżej 12 ton..... 980,00 zł

3. wyprodukowanych w 1995 roku lub wcześniej, posiadających dokument potwierdzający że pojazd spełnia warunki normy czystości spalin EURO,
o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a/ od 3,5 tony do 7 ton włącznie..... 660,00 zł
 - b/ powyżej 7 ton i poniżej 12 ton..... 980,00 zł
4. wyprodukowanych po 1995 r. posiadających dokument potwierdzający, że pojazd spełnia warunki normy czystości spalin EURO,
o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a/ od 3,5 tony do 7 ton włącznie..... 436,00 zł
 - b/ powyżej 7 ton i poniżej 12 ton..... 872,00 zł

IV od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

1. o dwóch osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a/ od 12 ton do mniej niż 25 ton 1.202,00 zł
 - b/ od nie mniej niż 25 ton do mniej niż 31 ton 1.426,00 zł
 - c/ od nie mniej niż 31 ton..... 1.639,00 zł
2. o dwóch osiach jezdnych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a/ od 12 ton do mniej niż 25 ton..... 1.319,00 zł
 - b/ od nie mniej niż 25 ton do mniej niż 31 ton 1.532,00 zł
 - c/ od nie mniej niż 31 ton..... 1.935,00 zł
3. o trzech osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a/ od 12 ton do mniej niż 40 ton 1.746,00 zł
 - b/ nie mniej niż 40 ton..... 1.861,00 zł
4. o trzech osiach z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a/ od 12 ton do mniej niż 40 ton..... 1.861,00 zł
 - b/ nie mniej niż 40 ton..... 2.504,00 zł

V od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

1. przyczepy lub naczepy wyprodukowane w roku 1995 lub wcześniej..... 1.312,00 zł
2. przyczepy i naczepy wyprodukowane po roku 1995..... 1.096,00 zł

VI od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

1. o jednej osi jezdnej z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej
 - a/ od 12 ton do mniej niż 25 ton..... 872,00 zł
 - b/ nie mniej niż 25 ton..... 990,00 zł
2. o jednej osi jezdnej z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a/ od 12 ton do mniej niż 25 ton..... 990,00 zł
 - b/ nie mniej niż 25 ton..... 1.096,00 zł
3. o dwóch osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym, lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a/ od 12 ton do mniej niż 28 ton..... 1.096,00 zł
 - b/ od nie mniej niż 28 ton do mniej niż 33 t 1.202,00 zł
 - c/ od nie mniej niż 33 ton do mniej niż 38 ton..... 1.310,00 zł
 - d/ od nie mniej niż 38 ton..... 1.639,00 zł
4. o dwóch osiach jezdnych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a/ od 12 ton do mniej niż 28 ton..... 1.202,00 zł
 - b/ od nie mniej niż 28 ton do mniej niż 33 ton..... 1.310,00 zł
 - c/ od nie mniej niż 33 ton do mniej niż 38 ton..... 1.426,00 zł
 - d/ od nie mniej 38 ton..... 1.798,00 zł
5. o trzech osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a/ równej lub wyższej niż 12 ton..... 1.096,00 zł
6. o trzech osiach jezdnych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a/ równej lub wyższej niż 12 ton..... 1.355,00 zł

VII od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia

1. wyprodukowanych w roku 1995 lub wcześniej, nie posiadających dokumentu potwierdzającego, że pojazd spełnia warunki normy czystości spalin EURO, o liczbie miejsc do siedzenia:
 - a/ mniej niż 30 miejsc..... 872,00 zł
 - b/ równej lub wyższej niż 30 miejsc..... 990,00 zł
2. wyprodukowanych po roku 1995, nie posiadających dokumentu potwierdzającego, że pojazd spełnia warunki normy czystości spalin EURO, o liczbie miejsc do siedzenia:
 - a/ mniej niż 30 miejsc..... 990,00 zł
 - b/ równej lub wyższej niż 30 miejsc..... 1.096,00 zł

3. wyprodukowanych w roku 1995 lub wcześniej, posiadających dokument potwierdzający, że pojazd spełnia warunki normy czystości spalin EURO,
o liczbie miejsc do siedzenia:
a/ mniej niż 30 miejsc..... 765,00 zł
b/ równej lub wyższej niż 30 miejsc..... 872,00 zł
4. wyprodukowanych po roku 1995, posiadających dokument potwierdzający, że pojazd spełnia warunki normy czystości spalin EURO,
o liczbie miejsc do siedzenia:
a/ mniej niż 30 miejsc..... 872,00 zł
b/ równej lub wyższej niż 30 miejsc..... 980,00 zł

§ 2.

Zwalnia się od podatku od środków transportowych pojazdy służące do ochrony przeciwpożarowej, z wyjątkiem zwolnień dot. pojazdów o których mowa w art.8 pkt 2,4,6.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Tworóg.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2006 roku.

§ 5.

Uchwałę ogłasza się przez rozplakatowanie na terenie Gminy Tworóg i publikację w Biuletynie Informacji Publicznej.

§ 6.

Z dniem 1 stycznia 2006 r. traci moc Uchwała Nr XXI/253/2004 Rady Gminy Tworóg z dnia 26 listopada 2004r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych oraz zwolnień od tego podatku oraz Uchwała Nr XXII/261/2004 Rady Gminy Tworóg z dnia 30 grudnia 2004r w sprawie zmiany do uchwały Nr XXI/253/2004 z dnia 26 listopada 2004r.