

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego na przebudowę ul. Polnej w Tworogu.

Zakres rzeczowy obejmuje 1 odcinek w/w ulicy:

- odcinek I od skrzyżowania z ulicą Świniowicką punkt „A” km 0,000 do punktu „B” w km 0,455.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1.1 Umowa zawarta między zleceniodawcą tj. Urzędem Gminy w Tworogu Nr GT/I/168/06

1.2 Aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa wraz z istniejącym uzbrojeniem pod i naziemnym, zarysem działek z ewidencji własności gruntów sporządzona również w zapisie elektronicznym wykonana przez uprawnionego geodetę i zarejestrowana w Starostwie Powiatowym w Tarnowskich Górach pod Nr KERG – 492-66/2006 w dniu 19.12.2006.

1.3 Normatywy techniczne projektowania w zakresie dróg , ulic, odwodnienia, powierzchniowego i wglębnego.

1.4 Ustalenia z Inwestorem dotyczące przedmiotu zamówienia , wytycznych , warunków jak i zakresu rzeczowego opracowania dokumentacji technicznej.

1.5 Omówienie przedstawionego rozwiązania projektu na etapie roboczym, celem przyjęcia propozycji lub dokonania zmian przez Inwestora, dla ostatecznego opracowania projektu.

1.6 Wizje lokalne w terenie określające stan techniczny konstrukcji jezdni , chodników i wjazdów.

1.7 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz.U Nr 43/99 poz.430

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

Projektowany odcinek od skrzyżowania z ulicą Świniowicką punkt „A” km 0,000 do punktu „B” w km 0,455 na wysokości Tartaku ma nawierzchnię jezdni o konstrukcji bitumicznej w złym stanie technicznym wymagającą remontu łącznie z wymianą krawężników ulicznych i regulacją istniejących wjazdów rewizyjnych i wpustów ulicznych. Pasy chodnikowe zgodnie ze wskazaniem inwestora pozostawić należy bez zmian tj. ziemne, stąd też na tym odcinku ulica będzie miała (jezdni) charakter pieszo jezdny. Szerokość jezdni wynosi 6,0 m ze spadkiem poprzecznym daszkowym o nachyleniu 2%.

3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

„Rozwiązanie geometryczne w planie”

Rozwiązanie geometryczne w planie sytuacyjnym przedstawiono na rysunku Nr 2 na zaktualizowanej przeskalowanej ze skali 1:1000 na 1:500 mapie zasadniczej zarejestrowanej w Starostwie Powiatowym w Tarnowskich Górach pod Nr KERG – 492-66/2006. Dodatkowy zakres rzeczowy dla opracowania projektowego odcinka został określony po przedstawieniu rozwiązania projektowego – Inwestorowi w toku ustaleń na etapie roboczym, celem przyjęcia dla ostatecznego rozwiązania projektowego.

Na tym odcinku istniejąca ulica ma już wykonaną jezdnię o nawierzchni bitumicznej w złym stanie technicznym ograniczoną z obu stron krawężnikiem betonowym. Odcinek ten w ramach remontu obejmuje jedynie jezdnię, natomiast pasy chodnikowe jak i wjazdy posesyjne pozostają bez zmian – zielone.

Remont kapitalny jezdni obejmuje:

- frezowanie całej jezdni na głębokość 6 cm
 - ułożenie geosiatki z włókien poliestrowych (proponuje się siatkę o parametrach równych lub lepszych od siatki HaTelit 40/17)
 - mechaniczne rozścielenie masy asfaltobetonowej na warstwę ścieralną z grysów w standardzie I-szym na grubość 6 cm po uwałowaniu
 - rozbórkę istniejących krawężników wraz z ławą betonową i odwozem gruzu na wysypisko
 - ułożenie nowych krawężników betonowych 15 x 30 cm typu ulicznego na ławie betonowej
 - regulację pionową istniejących wpustów ulicznych i wjazdów rewizyjnych
 - obramowanie istniejących wpustów ulicznych i wjazdów rewizyjnych 2-ma rzędami kostki nieregularnej 9/11 cm (granitowej) na 5-cio centymetrowej podsypce cementowo-piaskowej.
- Projektowana oś ulicy stanowi linie proste, z bardzo minimalnymi załomami trasy, które nie wymagają wyokrąglenia łukami poziomymi. Spadek poprzeczny jezdni na odcinku pozostawia się jak istniejący tj. daszkowy o nachyleniu od osi w spadku 2%.

Szerokość jezdni przyjęto 6,0 m.

Pozostałe szczegóły przedstawiono na planie sytuacyjnym jak i przekroju konstrukcyjnym.

„Roboty ziemne”

Na głębokości nie powinno występować uzbrojenie podziemne, stąd też roboty ziemne można wykonywać sposobem mechanicznym. Nie wyklucza się istnienia innego uzbrojenia nie zlokalizowanego na planszy uzbrojenia.

Przed przystąpieniem do realizacji robót, wykonawca powinien zapoznać się z dokumentacją dotyczącą przebiegu istniejącego i projektowanego uzbrojenia tak podziemnego jak i naziemnego.

W miejscach zbliżeń do istniejącego uzbrojenia podziemnego przy wykonywaniu wykopów - dotyczy to w szczególności wykopów pod wpusty uliczne i przykanaliki - roboty ziemne należy wykonać ręcznie pod nadzorem właścicieli uzbrojenia.

Pobocze ziemne na szerokości 1,50m należy obsiać nasionami traw na 10 cm warstwie ziemi urodzajnej

Uzbrojenie ulicy w media

Opracowany plan sytuacyjno – wysokościowy do celów projektowych zawiera uzbrojenie ulicy w media, naniesione na podstawie danych właścicieli tego uzbrojenia jak i lokalizacji w terenie.

Żadne z istniejących uzbrojeń podziemnych nie koliduje z zamierzoną przebudową ulicy, należy jedynie w trakcie budowy wyregulować wysokościowo istniejące urządzenia jak: skrzynki żeliwne zasuw wodociągowych i gazowych.

Sprawy terenowo - prawne

Zakres robót drogowych związany z przebudową ulicy zgodnie z opracowaną dokumentacją techniczną, zawarty jest w obecnych liniach rozgraniczających pas uliczny, dlatego nie zachodzi potrzeba uregulowań prawnych (wyłączeń).

Przedmiar robót – obejmuje odcinek robót tj. od skrzyżowania z ulicą Świniowicką punkt „A” km 0,000 do punktu „B” w km 0,455.

Zakres tych robót obejmuje renowację istniejącej jezdni bitumicznej bez chodników i wjazdów posesyjnych.